PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

1. Konstrukcja nawierzchni ulicy Chwarznieńskiej

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR5 (47 + 10 cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (BA)	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm
Platforma robocza : stabilizacja gruntu cementem, Rm=2,5 MPa	gr. 10cm

2. Konstrukcja nawierzchni ulicy Sosnowej, Chwarznieńskiej Obsług., Promiennej, Apollina, Gierdziejowskiego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR3 (38cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy (BA)	gr. 6cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy (BA)	gr. 8cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 20cm

3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych (obsługa separatorów)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG OBSŁUGUJĄCYCH (36cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa szara	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 25cm

4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG OBSŁUGUJĄCYCH (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa szara	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

5. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej i pętli autobusowej

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ (38cm)	
W-wa ścieralna: kostka kamienna nieregularna 10x10cm	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton B-20	gr. 25cm

6. Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa szara wydzielenie miejsc postojowych kostka betonowa czarna	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton B-20	gr. 15cm

7. Konstrukcja nawierzchni chodników, peronów autobusowych i ciągów pieszo - rowerowych

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ (24cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa szara	gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

8. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z MASTYKSU GRYSOWEGO (29cm)	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA) - kolor czerwony	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm
Podsypka: piasek średni	gr. 10cm

9. Konstrukcja wydzielenia dróg rowerowych od chodnika

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ CZARNEJ (24cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa czarna (10x10)	gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

10. Konstrukcja wyspy przejezdnej/pierścienia ronda/zabruku pachwinowego

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ (44cm)	
W-wa ścieralna: kostka kamienna rzędowa 16x16cm	gr. 16cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: beton B-20	gr. 25cm

11. Konstrukcja wyspy dzielącej nieprzejezdnej

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ (26cm)	
W-wa ścieralna: kostka betonowa szara	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

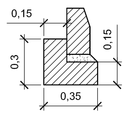
12. Konstrukcja opaski

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z PŁYTY CHODNIKOWEJ (23cm)	
W-wa ścieralna: płyta chodnikowa 30x30	gr. 5cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

13. Konstrukcja wygrodzenia ścieżki rowerowej od chodnika przy przejściu dla pieszych

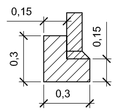
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ (30cm)	
W-wa ścieralna: kostka kamienna nieregularna 10x10 cm	gr. 10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 15cm

14. Krawężnik betonowy 15x30



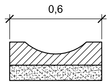
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy 15x30cm	
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem B15 (0,075m^2)	gr. 15cm

15. Opornik betonowy 10x25



OPORNIK BETONOWY 15X30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy 10x25	
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem B15 (0,075m^2)	gr. 15cm

16. Ściek korytkowy 60

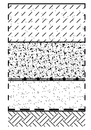


ŚCIEK DROGOWY KORYTKOWY 60	
Płyta ściekowa betonowa - typ korytkowy 60cm	
Podsypka żwirowa	gr. 10cm

17. Obrzeże betonowe 8x30

OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCE	
Obrzeże betonowe 8x25cm	
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5cm

18. Wzmocnienie podłoża pod konstrukcją nawierzchni jezdni, zatok autobusowych, wysp przejezdnych, pierścienia na rondzie



WZMOCNIENIE PODŁOŻA	
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr. 25cm
Pospółka	gr. 25cm
Georuszt trójosiowy	
Warstwa odsączająca: piasek średni	gr. 20cm
Geotkanina	
Podłoże gruntowe	

19. Wymiana słabego gruntu/zdjęcie gleby (wysokość nasypu niekontrolowanego do 1,5m)

- ulepszenie gruntu w górnej warstwie podłoża

a) w przypadku występowania piasku drobnego/grubego/pylastego

ULEPSZENIE GRUNTU	
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr.15cm
Podłoże gruntowe - piasek drobny	

b) w przypadku występowania piasku gliniastego

ULEPSZENIE GRUNTU	
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa	gr.15 - 25 cm
Warstwa odsączająca: piasek średni	gr.15cm
Geotkanina	
Podłoże gruntowe	

WARSTWA ŚCIERALNA Z MASTYKSU GRYSOWEGO (SMA)
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
PODBUDOWA Z KŁSM
PODBUDOWA Z KŁSM ULEPSZONEGO CEMENTEM
PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU
PODBUDOWA Z KNSM
KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA
KOSTKA KAMIENNA
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
BETON CEMENTOWY
GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM Rm=2,5MPa
WZMOCNIENIE SŁABEGO PODŁOŻA (piasek średni)

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłowego w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel.(0 58) 341-40-11, fax (0 58) 341-89-46

Rozbudowa ulicy Chwarzieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ulicy Chwaszczyńskiej w Gdyni
Odcinek I: ul. Chwarzieńska – odcinek od granicy lasu do zabytku w rejonie ul. Gierdziejewskiego

PRZEKROJE KONSTUKCYJNE ul. Chwarznieńskiej

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 03.2009	Skala: 1:20		5.1
Nr zlec: 9632	Nr arch:	Rys. nr	

Projektant:	mgr inż. Jan T. Kosiedowski	spec. upr. nr	drogowej 2808/Gd/87
Opracowanie:	mgr inż. Mariusz Gruchała	spec. upr. nr	–
	mgr inż. Sabina Mytkowska	spec. upr. nr	–
		spec. upr. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	spec. upr. nr WZDP–12m–202/1/308/04	drogowej